



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1263

26 Ιουνίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Δημοσίευση Διαπιστωτικής Πράξης σύστασης τριών (3) θέσεων μετακλητών Ειδικών Συνεργατών στο Γραφείο Προέδρου του Οργανισμού Εργατικής Εστίας. Τροποποίηση Απόφασης τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών	1
Καθορισμός ύψους επιδόματος «Οίκου Περίθαλψης» που παρέχει ο Οίκος Ναύτου σε ασφαλισμένους του..	2
Τροποποίηση - Συμπλήρωση του Κανονισμού Σπουδών των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./ΚΕΣΕΝ)	3
Μετάταξη υπαλλήλου.....	4
Υπαγωγή της επένδυσης της επιχείρησης «ΧΑΜΠΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004 ..	5
Ολοκλήρωση, οριστικοποίηση κόστους, έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ-ΙΝΟΧΜΕΤΑΛ» που υπήχθη στις διατάξεις του ν. 3299/2004.....	6
Διορισμός υπαλλήλου.....	7
Διορισμοί υπαλλήλων	8
Κανονισμός ανεφοδιασμού καυσίμου Ελαφρών και Υπερελαφρών αεροσκαφών.....	9
	10

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση απόφασης στην υπ' αριθμ. Φ. 68447/23161/7.4.2009 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών	11
Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αριθμ. 43223/1647/12.5.2009 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού.....	12

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 20227/870 (1)	
Δημοσίευση Διαπιστωτικής Πράξης σύστασης τριών (3) θέσεων μετακλητών Ειδικών Συνεργατών στο Γραφείο Προέδρου του Οργανισμού Εργατικής Εστίας.	

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που

κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

2. Τη διάταξη του άρθρου 23 του ν. 3762/2009 «Αναδιοργάνωση Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.), ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών εποπτευομένων από το Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 75/τ.Α΄).

3. Την υπ' αριθμ. 190706/29.5.2003 απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Διαπιστωτική Πράξη σύστασης δύο θέσεων μετακλητών Ειδικών Συνεργατών στο Γραφείο Προέδρου του Οργανισμού Εργατικής Εστίας» (ΦΕΚ 719/τ.Β΄).

4. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη που επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Ο.Ε.Ε., αποφασίζουμε:

Διαπιστώνουμε την σύσταση στο γραφείο του Προέδρου του Δ.Σ. του Οργανισμού Εργατικής Εστίας τριών (3) θέσεων μετακλητών Ειδικών Συνεργατών με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου.

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2009

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΑΝΗ ΠΑΛΗ ΠΕΤΡΑΛΙΑ

Αριθμ. Δ11/Γ/22377/8666 (2)

Τροποποίηση Απόφασης τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 1815 περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/τ.Α΄/11.11.1988)

2. Τις διατάξεις του π.δ. 714 περί οργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 1340/1983.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 56/1.2.1989 περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας όπως αυτό τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4. Την υπ' αριθμ. 1666/Δ10Ε/89/13.1.2009 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας - Οικονομικών (ΦΕΚ/τ.Β΄/40/16.1.2009) Καθορισμός Αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας - Οικονομικών.

5. Τον ν. 2338/1995 περί κυρώσεως της Σύμβασης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

6. Την υπ' αριθμ. Δ11/Γ/35502/15316/16.8.1994 απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ11/Γ/25343/10081/29.6.2007 (ΦΕΚ/τ.Β'/1186/12.7.2007) «περί τροποποίησης τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών».

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στην υπ' αριθμ. Δ11/Γ/Δ11/Γ/25343/10081/29.6.2007 προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής:

2.3α. Για την χρονική περίοδο από την 1η Απριλίου έως την 30η Σεπτεμβρίου 2009 ισχύει απαλλαγή πληρωμής των τελών προσγείωσης, απογείωσης και παραμονής αεροσκαφών σε όλους τους κρατικούς αερολιμένες πλην του Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από 1.4.2009.

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η υπ' αριθμ. Δ11/Γ/35502/15316/16.8.94 απόφαση καθώς και την υπ' αριθμ. Δ11/Γ/25343/10081/29.6.2007.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και στο Α.Ι.Ρ. Ελλάδος.

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 5421.5/05/09 (3)

Καθορισμός ύψους επιδόματος «Οίκου Περίθαλψης» που παρέχει ο Οίκος Ναύτου σε ασφαλισμένους του.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 15 του π.δ. 894/1981 «Περί της παρεχόμενης εις τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου Προστασίας» (Α' 226) όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 13 του π.δ. 296/1985 (Α' 109) και τροποποιήθηκε από το άρθρο 7 του π.δ. 08/2005 (Α' 5),

β) του άρθρου 90 του κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98),

γ) του εδαφίου (α) της παρ. 3 του άρθρου 22 του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247),

δ) του άρθρου 40 του ν. 849/1978 «Περί παροχής κινήτρων δια την ενίσχυσιν της περιφερειακής και οικονομικής αναπτύξεως της χώρας», όπως ισχύει (Α' 232) και

ε) του π.δ. 205/2007 «Συγχώνευση Υπουργείων» (Α' 231).

2. Την υπ' αριθμ. 1666/ΔΙΟΕ 89/13.1.2009 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (Β' 40).

3. Την υπ' αριθμ. 4909/33/27.8.2008 (θέμα 1^ο) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου.

4. Το υπ' αριθμ. 52744/590/18.11.2008 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών/Γενική Δ/νση Οικονομικής Πολιτικής/Δ/νση Μακροοικονομικής Ανάλυσης και Προβλέψεων.

5. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή προκαλείται συνολική ετήσια δαπάνη 3.024.000,00 ευρώ περίπου, σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του Ο.Ν. έτους 2009 (Κ.Α.Ε. 0681), στον οποίο έχει γίνει πρόβλεψη, για εγγραφή των σχετικών πιστώσεων, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το ύψος του επιδόματος «οίκου περίθαλψης» που χορηγεί ο Οίκος Ναύτου στους ασφαλισμένους του για το έτος 2009, στο ύψος των 180,00 ευρώ, μηνιαίως.

2. Το επίδομα αυτό καταβάλλεται σε ασφαλισμένους που πάσχουν από χρόνιες ασθένειες, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 7 του π.δ. 8/2005 (Α' 5), κατόπιν γνωματεύσεως της Υγειονομικής Επιτροπής του Οίκου Ναύτου (Υ.Ε.Ο.Ν.).

Όλες οι χρηματικές παροχές καταβάλλονται στους δικαιούχους με την προσκόμιση στον Οίκο Ναύτου των απαιτούμενων για κάθε περίπτωση δικαιολογητικών.

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1.1.2009.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Ιουνίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Αριθμ. Μ 3615.4/05/09 (4)

Τροποποίηση - Συμπλήρωση του Κανονισμού Σπουδών των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./ΚΕΣΕΝ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν.δ. 1383/1973 «Περί ιδρύσεως Κέντρων Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ)» (ΦΕΚ Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με το ν.δ. 203/1973 (ΦΕΚ Α' 267).

β) Του εδαφ. β της παρ. 14 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 211).

γ) Του π.δ. 205/2007 «Συγχώνευση Υπουργείων» (ΦΕΚ Α' 231).

δ) Του π.δ. 206/2007 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 232).

ε) Της υπ' αριθμ. Μ 2115.11/21/98/21.9.1998 υπουργικής απόφασης «Κύρωση Κανονισμού Σπουδών Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ)» (ΦΕΚ 1071Β'/14.10.1998) όπως τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. Μ 2115.11/3/99/5.3.1999 (ΦΕΚ 280/τ.Β'/31.3.1999), Μ 2115.11/8/99/7.12.1999 (ΦΕΚ 2183/τ.Β'/20.12.1999), Μ 3615.4/03/00/21.3.2000 (ΦΕΚ 488/τ.Β'/6.4.2000), Μ 3615.4/01/01/20.2.2001 (ΦΕΚ 198/τ.Β'/1.3.2001), Μ 3615.4/04/01/29.8.2001 (ΦΕΚ 1203/τ.Β'/17.9.2001), Μ 3615.4/01/07/16.10.2007 (ΦΕΚ 2064/

τ.Β'/24.10.2007) και Μ 3615.4/01/08/11.7.2008 (ΦΕΚ 1399 τ.Β'/16.7.2008 και Μ 3615.4/01/09/16.3.2009 (ΦΕΚ 545/ τ.Β'/24.3.2009) όμοιες Υπουργικές Αποφάσεις.

στ) Του π.δ. 127/2008 «Ορισμός Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 189/τ.Α').

ζ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98).

η) Της παρ. (στ) του υπ' αριθμ. 3621.3/11/09/9.2.2009 εγγράφου ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΚΝ προς το ΚΕΣΕΝ/Μ.

θ) Της παρ. 7.1 του άρθρου 4 της κοινής υπουργικής απόφασης ΥΠΕΠΘ-ΥΕΝΑΝΠ Μ 3614.1/03/2009/5.5.2009 «Κύρωση Κανονισμού Εισαγωγής Σπουδαστών/Σπουδαστριών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)» (ΦΕΚ 905/τ.Β'/14.5.2009).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 20 της εις το προοίμιο της παρούσης αναφερομένης (1ε) Υπουργικής Απόφασης, προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Στις εξετάσεις αυτές δεν συμμετέχουν, απαλλασσόμενοι της παρακολούθησης του μαθήματος των Αγγλικών, οι κάτοχοι των εξής πιστοποιητικών:

α. Κρατικού Πιστοποιητικού Γλωσσομάθειας επιπέδου Γ2 ή

β. Πιστοποιητικού CERTIFICATE OF PROFICIENCY IN ENGLISH (CPE) του Πανεπιστημίου CAMBRIDGE ή

γ. Πιστοποιητικού CERTIFICATE OF PROFICIENCY IN ENGLISH του Πανεπιστημίου MICHIGAN ή

δ. Πιστοποιητικού CERTIFICATE OF PROFICIENCY IN ENGLISH του Πανεπιστημίου CENTRAL LANCASHIRE ή

ε. Πιστοποιητικού CERTIFICATE OF PROFICIENCY COMMUNICATION που αποκτήθηκε έπειτα από τις εξετάσεις EDEXCEL INTERNATIONAL LONDON EXAMINATIONS ή

στ. Πιστοποιητικού INTERNATIONAL ENGLISH LANGUAGE TESTING SYSTEM (IELTS) του Πανεπιστημίου CAMBRIDGE ή του IDP EDUCATION AUSTRALIA με βαθμολογία από 7,5 και άνω.».

2. Η ισχύς της παρούσης απόφασης άρχεται από την 1.9.2009.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Ιουνίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

(5)

Μετάταξη υπαλλήλου.

Με την υπ' αριθμ. 06/4.2.2009 απόφαση του Προέδρου του Οργανισμού Νεολαίας και Άθλησης Δ. Σαλαμίνας, η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 183 του ν. 3584/2007 και ύστερα από τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Υπαλλήλων ΟΤΑ Ν. Πειραιά όπως διατυπώθηκε στο 8º/6.5.2009 πρακτικό του (θέμα 10º), μετατάσσεται ο υπάλληλος ΒΑΪΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΑΝΤΩΝΙΟΥ, από τον κλάδο ΥΕ 16 Εργατών Καθαριότητας σε νέα συνιστώμενη προσωποπαγή θέση ΠΕ 10 Καθηγητών Φυσικής Αγωγής, με ταυτόχρονη δέσμευση κενής θέσης μόνιμου προσωπικού.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη που έχει προβλεφθεί στους ΚΑ: 15.6021.000 και ΚΑ: 15.6021.001 του προϋπολογισμού του νομικού προσωπικού οικονομικού έτους 2009.

Απόφαση Δ/νσης Τ.Α. και Δ/σης Ν. Πειραιά 07/ ΔΤΑ / 4460/2009.

Η περιλήψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Η Διευθύντρια
ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΥΒΑ

(6)

Υπαγωγή της επένδυσης της επιχείρησης «ΧΑΜΠΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004.

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/5950/3386/ΠΟ2/5/00215/Ε/ν. 3299/2004/3.6.2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης εγκρίθηκε η υπαγωγή της επένδυσης της επιχείρησης ΧΑΜΠΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ που αναφέρεται σε μηχανολογικό εκσυγχρονισμό μονάδας ελαιοτριβείου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 1541) στο ΒΙ.ΠΑ. Προσοτσάνης του Νομού Δράμας συνολικού κόστους 196.000,00 € σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3299/2004, με ποσοστό επιχορήγησης 55,000 % επί του συνολικού κόστους, δηλαδή ποσό επιχορήγησης 107.800,00 €. Οι νέες μόνιμες θέσεις εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση της επένδυσης μέχρι το 3º έτος λειτουργίας της είναι 0,40 (ΕΜΕ).

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 30.4.2009.
Η περιλήψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης α.α.
ΕΥΔΟΞΙΑ ΓΕΛΑΤΟΥ

(7)

Ολοκλήρωση, οριστικοποίηση κόστους, έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ-ΙΝΟΧΜΕΤΑΛ» που υπήχθη στις διατάξεις του ν. 3299/2004.

Με την υπ' αριθμ. ΔΙΣΑ/1419/Π10/4/352/ν.3299/2004/5.6.2009 απόφαση του Γ.Γ.Π Κρήτης εγκρίθηκε η ολοκλήρωση, οριστικοποίηση κόστους, έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης με τα παρακάτω στοιχεία:

Επωνυμία	ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ-ΙΝΟΧΜΕΤΑΛ
Είδος Επένδυσης	Ίδρυση βιοτεχνίας κατασκευής και εμπορίας ανοξείδωτων και λοιπών μεταλλικών προϊόντων

Τόπος Εγκατάστασης	Θέση «Πλακούρια», Κάτω Χωριού του Δήμου Ιεράπετρας του Νομού Λασιθίου
Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Αρχικής Επένδυσης	680.000,00 €
Κόστος οριστικοποίησης	770.000,00 €
Επιχορήγηση	308.000 (40%)
Ν.Θ.Ε. σε Ε.Μ.Ε που καθορίστηκαν στην εγκριτική απόφαση	6
Ν.Θ.Ε. σε Ε.Μ.Ε, που δημιουργήθηκαν λόγω της επένδυσης	9
Ημερομηνία ολοκλήρωσης	10.4.2009
Ημερομηνία έναρξης παραγωγικής λειτουργίας	10.4.2009
Να καταβληθεί το υπόλοιπο ποσό της επιχορήγησης	172.000,00 € (εκατόν εβδομήντα δύο χιλιάδες ευρώ)

Η εξέταση του θέματος έγινε στις 4.6.2009 κατά την 60η συνεδρίαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 7 του ν. 3299/2004, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΜΑΡΓΙΑΝΙΤΑΚΗΣ

(8)

Διορισμός υπαλλήλου.

Με την υπ' αριθμ. 32786/14.5.2009 απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ. του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων διορίζεται ο Νικόλαος ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ του Δημητρίου σε συνιστώμενη με την παρούσα προσωποπαγή θέση στο Κατάστημα Πάτρας του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, κλάδου ΔΕ1 Διοικητικού-Λογιστικού, με βαθμό Δ', σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1/2003 προκήρυξη του Τ. Π. και Δανείων για την πλήρωση θέσεων τακτικού προσωπικού και τις διατάξεις της παρ. 17 του άρθρου 17 του ν. 2190/1994 που εφαρμόζεται αναλόγως στην προκείμενη περίπτωση δυνάμει της διάταξης της παρ. 9 του άρθρου 18 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του ν. 2527/1997.

Η δαπάνη για τη μισθοδοσία του διοριζόμενου με την παρούσα υπαλλήλου για το χρονικό διάστημα από 1.6.2009 έως 31.12.2009 ανέρχεται στο ποσό των δεκαέξι χιλιάδων εξακοσίων (16.600) €, περίπου, και θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε. 0211, 0224, 0225, 0261, και 069 του προϋπολογισμού του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων για το έτος 2009, στον οποίο υπάρχουν επαρκείς πιστώσεις για την κάλυψη τους.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ ΒΙΤΖΗΛΑΙΟΣ

(9)

Διορισμοί υπαλλήλων.

Με την υπ' αριθμ. 634/12.12.2008 απόφαση του Διοικητού του Νοσοκομείου μας, που εκδόθηκε μετά το απόσπασμα της υπ' αριθμ. 40/5.12.2008 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 2920/2001 και του άρθρου 29 του ν. 3599/2007, διορίζονται ως δόκιμοι σε προσωποπαγείς θέσεις του Γενικού Νοσοκομείου Καρδίτσας και των Κέντρων Υγείας Σοφάδων και Παλαμά της περιοχής ευθύνης μας με τον αντίστοιχο εισαγωγικό βαθμό του κλάδου τους, οι παρακάτω:

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ:

1. Παφλιά Βασιλική του Σεραφείμ στον κλάδο ΤΕ Ιατρικών Εργαστηρίων με βαθμό Δ'.

2. Τρούκη Μαρία του Βαίου στον κλάδο ΤΕ Ιατρικών Εργαστηρίων με βαθμό Δ'.

3. Τσιάπουλας Ιωάννης του Αθανασίου στον κλάδο ΔΕ Αδελφών Νοσοκόμων με βαθμό Δ'.

4. Μαλλιαρός Χρυσόστομος του Δημητρίου στον κλάδο ΔΕ Αδελφών Νοσοκόμων με βαθμό Δ'.

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ-ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΣΟΦΑΔΩΝ:

1. Ράγια Πολυξένη του Αχιλλέα στον κλάδο ΔΕ Αδελφών Νοσοκόμων με βαθμό Δ'.

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ-ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΠΑΛΑΜΑ:

1. Μπανιά Ειρήνη του Γεωργίου στον κλάδο ΔΕ Αδελφών Νοσοκόμων με βαθμό Δ'.

(Αριθμ. βεβαίωσης πρόβλεψης πίστωσης του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης η υπ' αριθμ. 5877/15.5.2009).

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Α. ΓΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Δ3/Γ/22600/5895

(10)

Κανονισμός ανεφοδιασμού καυσίμου Ελαφρών και Υπερελαφρών αεροσκαφών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του ν. 714/1970 (ΦΕΚ Α' 238) «Περί ίδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2) Τις διατάξεις του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ Α' 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3) Το άρθρο 90 του άρθρου πρώτου του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

4) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5) Την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ10/Α/50277/2655/4.12.2008 (ΦΕΚ Β' 2539/2008) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής με εντολή Υπουργού», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον παρόντα Κανονισμό Ανεφοδιασμού καυσίμου Ελαφρών και Υπερελαφρών Αεροσκαφών.

1. Σκοπός - Αντικείμενο Εφαρμογής.

Ο παρών κανονισμός έχει σαν σκοπό να καλύψει της ανάγκες:

- προμήθειες,
- μεταφορές,
- αποθήκευσης και
- ανεφοδιασμού.

καυσίμων ελαφρών και υπερελαφρών αεροσκαφών εντός αεροδρομίων της Ελληνικής Επικράτειας για την ασφαλή και απρόσκοπτη ανάπτυξη της Γενικής Αεροπορίας και του Αεραθλητισμού.

2. Ορισμοί:

Για τις ανάγκες του παρόντος Κανονισμού.

2.1. Αρχή Αεροδρομίου.

- Σε αεροδρόμια όπου φορέας λειτουργίας είναι η ΥΠΑ, αρχή του αεροδρομίου είναι ο Αερολιμενάρχης.

- Σε αεροδρόμια χωρίς την παρουσία της ΥΠΑ, αρχή θεωρείται ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου.

- Στα στρατιωτικά αεροδρόμια χωρίς την παρουσία της ΥΠΑ αρχή θεωρείται η διοίκηση του αεροδρομίου και η υπερκείμενη στρατιωτική αρχή.

2.2. Ελαφρό αεροσκάφος είναι κάθε αεροσκάφος με μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) μικρότερο από 5.700 κιλά.

2.3. Υπερελαφρό αεροσκάφος είναι κάθε αεροσκάφος με κινητήρα, ελαφρύτερο των 495 κιλών μέγιστου βάρους απογείωσης και δεν συμπεριλαμβάνεται στις διατάξεις των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

3. Εφαρμογή.

Ο παρών Κανονισμός αφορά ανεφοδιασμό καυσίμου ελαφρών και υπερελαφρών αεροσκαφών και έχει εφαρμογή στα:

- κρατικά, ιδιωτικά και δημοτικά αεροδρόμια.
- κρατικά, ιδιωτικά και τοπικής αυτοδιοίκησης ελικοδρόμια.
- κρατικά, ιδιωτικά και δημοτικά πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.
- κρατικά, ιδιωτικά και δημοτικά αεροδρόμια επί υδάτινης επιφάνειας.

Σε κάθε περίπτωση που στον παρόντα Κανονισμό χρησιμοποιείται ο όρος «αεροδρόμιο» εννοούνται όλα τα ανωτέρω.

Οι φορείς που μπορούν να διαχειριστούν και να διακινήσουν έναν ή περισσότερους τύπους αεροπορικού καυσίμου για ελαφρά και υπερελαφρά αεροσκάφη μπορεί να είναι:

- Εταιρείες αεροπορικού καυσίμου, που εξυπηρετούν μεγάλα αεροσκάφη.
- Αεροπορικές Σχολές, Rf, FTO, TRTO.
- Σχολές Υπερελαφρών αεροσκαφών.
- Ιδιωτικές εταιρείες.
- Ατομικές επιχειρήσεις.
- Αερολέσχες.
- Ιδιώτες - ιδιοκτήτες ή εκμεταλλεζόμενοι αεροσκάφη.

Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που θα αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας του κάθε αεροδρομίου, εφαρμόζονται συμπληρωματικά με τον παρόντα Κανονισμό.

4. Γενικές Διατάξεις Ασφαλείας.

Οι χειριστές και τα άτομα που ανεφοδιάζουν αερο-

σκάφη έχουν την υποχρέωση να ενημερώνονται και να ακολουθούν τους όρους ασφαλείας και τις διαδικασίες που ισχύουν στο αεροδρόμιο.

4.1. Περιοχή Ανεφοδιασμού.

Ανεφοδιασμός Ελαφρών και Υπερελαφρών αεροσκαφών μπορεί να εκτελεστεί μόνο όταν το αεροσκάφος είναι σταθμευμένο σε χώρο του αεροδρομίου και κατά την διαδικασία του ανεφοδιασμού δεν θα υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις σε:

- άλλα άτομα.
- άλλα αεροσκάφη.
- οχήματα.
- άλλες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου πλην αυτών του ανεφοδιασμού.

- ζώες ή περιουσίες εκτός αεροδρομίου.

Η αρχή του αεροδρομίου οφείλει να ορίσει περιοχή ή περιοχές ανεφοδιασμού εντός του αεροδρομίου που να καλύπτουν τις παραπάνω προϋποθέσεις.

4.2. Προϋποθέσεις ανεφοδιασμού.

Κατά την διάρκεια του ανεφοδιασμού:

- πρέπει να υπάρχει διαθέσιμος πυροσβεστήρας κατάλληλος για τον τύπο και το μέγεθος του αεροσκάφους.

- το αεροσκάφος πρέπει να είναι κατάλληλα γειωμένο και γεφυρωμένο.

- Όταν γίνεται χρήση αντλίας καυσίμου, αυτή πρέπει να είναι αντικρηκτικού τύπου εφοδιασμένη με φίλτρα κατακράτησης υγρασίας και ξένων σωμάτων.

- το αεροσκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί.

- δεν επιτρέπεται να υπάρχει κανένας επιβαίνων στο αεροσκάφος.

- Θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης σπινθήρων ή φλόγας.

- δεν επιτρέπεται να λειτουργεί ο κινητήρας, ή οι κινητήρες του αεροσκάφους.

4.3. Είδη καυσίμου.

Το καύσιμο που χρησιμοποιείται από τα ελαφρά ή υπερελαφρά αεροσκάφη, μπορεί να είναι:

- καύσιμο εμβολοφόρων κινητήρων αυτοκινήτων MOGAS.

- καύσιμο εμβολοφόρων κινητήρων αεροπλάνων AVGAS 100 LL.

- καύσιμο αεριωθούμενων αεροσκαφών JET A1.

- καύσιμο DIESEL κίνησης.

- υγραέριο.

- κάθε άλλο είδος καυσίμου, εφόσον έχει πιστοποιηθεί για αεροπορική χρήση.

- είτε από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους.

- είτε από τον κατασκευαστή του κινητήρα.

- είτε από την ΥΠΑ/Δ2.

- είτε από την Ευρωπαϊκή Αεροπορική Νομοθεσία.

4.4. Υπεύθυνος ανεφοδιασμού.

Σε κάθε περίπτωση ανεφοδιασμού ελαφρών και υπερελαφρών αεροσκαφών, μοναδικός υπεύθυνος είναι ο χειριστής του αεροσκάφους για:

- το σωστό καύσιμο που απαιτείται για τον κινητήρα του.

- την σωστή ποσότητα που απαιτείται για την πτήση του.

Στην περίπτωση που προμηθεύεται ο ίδιος το καύσιμο τότε είναι επιπλέον υπεύθυνος για:

- την ποιότητα του καυσίμου.

Στην περίπτωση που ο ανωτέρω ανεφοδιάζει το αεροσκάφος μόνος του τότε είναι υπεύθυνος και για:

- τον ασφαλή ανεφοδιασμό καθώς και για όλες τις προφυλάξεις που απαιτούνται.

Ο χειριστής του αεροσκάφους εφόσον απαιτηθεί, είναι δυνατόν να αντιπροσωπευθεί για τον ανεφοδιασμό από:

- άλλο πτυχιούχο χειριστή.
- πτυχιούχο μηχανικό.
- βοηθό μηχανικό αεροσκαφών.

5. Διαδικασία.

Το αεροπορικό καύσιμο από την παραγωγή του μέχρι την στιγμή της πλήρωσης των δεξαμενών του αεροσκάφους, περνά από τις παρακάτω φάσεις:

5.1 Προμήθεια καυσίμου.

5.2 Μεταφορά καυσίμου.

5.3 Αποθήκευση καυσίμου στο αεροδρόμιο.

5.4 Πλήρωση δεξαμενών καυσίμου ελαφρών και υπε-ελαφρών αεροσκαφών.

5.1. Προμήθεια καυσίμου.

Ο ενδιαφερόμενος μπορεί να προμηθευτεί το κατάλληλο καύσιμο από:

- εταιρεία παραγωγής καυσίμου.
- εταιρεία εισαγωγής καυσίμων.
- εταιρεία εμπορίας καυσίμου.

5.2. Μεταφορά καυσίμου.

5.2.1. Μεταφορά καυσίμου ΕΚΤΟΣ ορίων αεροδρομίου.

Η μεταφορά του καυσίμου από τον χώρο παραγωγής ή παραλαβής του καυσίμου μέχρι τα όρια του αεροδρομίου δεν αφορά τον παρόντα κανονισμό και οι αρχές του αεροδρομίου δεν έχουν καμιά ευθύνη για την ασφαλή μετακίνηση του καυσίμου ΕΚΤΟΣ αεροδρομίου.

5.2.2. Μεταφορά καυσίμου ΕΝΤΟΣ ορίων αεροδρομίου.

Η μεταφορά του καυσίμου εντός αεροδρομίου μπορεί να εκτελείται με τους παρακάτω τρόπους:

- Με αυτοκινούμενα ή συρόμενα βυτιοφόρα οχήματα ανεξαρτήτως μεγέθους.

- Με συρόμενα οχήματα μικρού μεγέθους (trailer).

- Με ειδικά δοχεία καυσίμου μικρού μεγέθους (κάνιστρα καυσίμου) μέγιστης χωρητικότητας 30 λίτρων.

Η διαδρομή που πρέπει να ακολουθείται εντός αεροδρομίου, από αυτοκινούμενο ή ρυμουλκούμενο βυτιοφόρο όχημα εντός ή από άτομα που μεταφέρουν καύσιμο με κάνιστρα, πρέπει να καθορίζεται από την αρχή αυτού.

5.3. Αποθήκευση καυσίμου εντός Αεροδρομίου.

Η αποθήκευση του καυσίμου στο αεροδρόμιο μπορεί να γίνεται σε:

- μόνιμη δεξαμενή υπέργεια ή υπόγεια.

- αυτοκινούμενα ή συρόμενα βυτιοφόρα οχήματα ανεξαρτήτως μεγέθους.

- βαρέλια κείμενα επί του εδάφους.

- βαρέλια τοποθετημένα σε αυτοκινούμενο ή σε απλό ρυμουλκούμενο όχημα (trailer).

5.3.1. Αποθήκευση καυσίμου σε μόνιμη δεξαμενή υπέργεια ή υπόγεια.

Όταν η δεξαμενή αποθήκευσης καυσίμου είναι μόνιμη κατασκευής υπέργεια ή υπόγεια, υπόκειται στους εκάστοτε κανονισμούς της ΥΠΑ.

Οι εγκαταστάσεις των δεξαμενών, όπως και τα αντλιοστάσιά τους θα είναι σύμφωνα με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης Δ3/26080, ΦΕΚ/Β/43/1996.

Οι δεξαμενές θα τοποθετούνται σε θέσεις και αποστάσεις από άλλες δεξαμενές σύμφωνα με την παρ. 2.3 της κοινής υπουργικής απόφασης Δ3/26080, ΦΕΚ/Β/43/1996.

Οι δεξαμενές θα είναι τοποθετημένες σε ειδικές λεκάνες ικανές να κατακρατήσουν όλη την ποσότητα καυσίμου που φέρει η δεξαμενή (π.δ. 44, ΦΕΚ/τ.Α'/15/1987 παρ. 3.2.4.)

Τα μέτρα πυροπροστασίας για δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμου είναι αυτά που απαιτούνται από το πιστοποιητικό πυροπροστασίας που εκδίδεται προς τούτο από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Η μόνιμη υπέργεια ή υπόγεια δεξαμενή εφοδιάζεται με καύσιμο από αυτοκινούμενα ή συρόμενα βυτιοφόρα οχήματα.

Η διαδικασία αυτή εκτελείται μόνο από επαγγελματίες ανεφοδιαστές πιστοποιημένους για την εργασία αυτή.

Η μόνιμη υπέργεια ή υπόγεια δεξαμενή καυσίμου μπορεί να ανεφοδιάσει:

- αεροσκάφη που θα πλησιάσουν απευθείας την δεξαμενή.

- αυτοκινούμενο ή συρόμενο βυτιοφόρο όχημα μικρού μεγέθους.

5.3.1.1. Ειδικές διατάξεις για Ελικοδρόμια.

Υπόγειες δεξαμενές χωρητικότητας έως 30m³ μπορούν να τοποθετηθούν σε απόσταση είκοσι (20) μέτρων από τα όρια της ζώνης ασφαλείας του ελικοδρομίου.

Όλες οι άλλες δεξαμενές θα τοποθετούνται σε απόσταση τουλάχιστον σαράντα (40) μέτρων από όρια της ζώνης ασφαλείας του ελικοδρομίου.

Στις περιοχές προσέγγισης-απογείωσης ελικοπτερωτών ενός ελικοδρομίου δεν επιτρέπεται η δημιουργία χώρων αποθήκευσης καυσίμων.

5.3.2. Αποθήκευση καυσίμου σε αυτοκινούμενα ή συρόμενα βυτιοφόρα οχήματα.

Αυτοκινούμενα ή συρόμενα βυτιοφόρα οχήματα φέρνουν στις δεξαμενές τους καύσιμα, έως και του σημείου πληρώσεως των δεξαμενών αυτών, ανεξαρτήτως μεγέθους, μπορούν να είναι σταθμευμένα σε ειδικό προς τούτο χώρο που έχει καθοριστεί από τις αρχές του αεροδρομίου.

5.3.3. Αποθήκευση καυσίμου σε βαρέλια κείμενα επί του εδάφους.

Καύσιμο μπορεί να αποθηκευτεί σε βαρέλια επί του εδάφους.

Τα βαρέλια πρέπει να βρίσκονται σε ειδικά κατασκευασμένο χώρο που σε περίπτωση διαρροής να μπορεί να κατακρατήσει το σύνολο του καυσίμου που περιέχεται σε ένα γεμάτο βαρέλι.

Η κατασκευή πρέπει να διαθέτει στέγαστρο ώστε τα βαρέλια να προστατεύονται από την άμεση έκθεση στον ήλιο.

Ο τόπος που θα γίνει η κατασκευή θα υποδεικνύεται από την αρχή του αεροδρομίου.

Η μέγιστη συνολική επιτρεπόμενη ποσότητα καυσίμου που επιτρέπεται να αποθηκευτεί μόνιμα σε βαρέλια είναι 2.000 λίτρα η 10 βαρέλια. Η αρχή του αεροδρομίου δύναται να εγκρίνει μεγαλύτερη ποσότητα ή περισσότερα βαρέλια προς αποθήκευση για περιορισμένο χρόνο.

Για περιοχές αποθήκευσης καυσίμου σε βαρέλια απαιτείται η ύπαρξη τουλάχιστον ενός φορητού πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης 12 κιλών και ενός φορητού πυροσβεστήρα αφρού 12 λίτρων.

5.3.3.1. Ειδικές διατάξεις για Ελικοδρόμια.

Ο χώρος αποθήκευσης καυσίμου σε βαρέλια επί του εδάφους θα βρίσκεται σε απόσταση:

- 25 μέτρα εάν το καύσιμο που περιέχουν είναι βενζίνη (κατηγορία I).

- 15 μέτρα εάν το καύσιμο που περιέχουν είναι πετρέλαιο (κατηγορία II).

από τα όρια της ζώνης ασφαλείας του ελικοδρομίου.

5.3.4. Αποθήκευση καυσίμου σε βαρέλια τοποθετημένα σε αυτοκινούμενο

ή σε απλό ρυμουλκούμενο όχημα (trailer).

Δύο κατά μέγιστο βαρέλια με καύσιμο επιτρέπεται να τοποθετηθούν πάνω σε αυτοκινούμενο η απλό ρυμουλκούμενο όχημα (trailer) και να παραμένει εντός του αεροδρομίου μέχρι να χρησιμοποιηθεί.

Ο χώρος στάθμευσης ορίζεται από τις αρχές του αεροδρομίου και είναι αυτός που περιγράφεται ανωτέρω για τα αυτοκινούμενα ή συρόμενα βυτιοφόρα οχήματα.

Απαιτείται η πυροπροστασία από ένα πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης 12 κιλών.

5.3.5. Αποθήκευση καυσίμου σε κάνιστρα.

Αποθήκευση καυσίμου σε κάνιστρα κάθε είδους και μεγέθους δεν επιτρέπεται εντός αεροδρομίου.

5.4. Πλήρωση δεξαμενών καυσίμου ελαφρών και υπερελαφρών αεροσκαφών.

Οι δεξαμενές καυσίμου των ελαφρών και υπερελαφρών αεροσκαφών μπορούν να ανεφοδιαστούν από:

- μόνιμη δεξαμενή καυσίμου υπέργεια ή υπόγεια.

- αυτοκινούμενα ή συρόμενα βυτιοφόρα οχήματα.

- βαρέλια κείμενα επί του εδάφους.

- βαρέλια που βρίσκονται τοποθετημένα σε αυτοκινούμενο ή ρυμουλκούμενο όχημα (trailer).

- κάνιστρα μεταφοράς καυσίμου.

5.4.1. Πλήρωση δεξαμενών από μόνιμη δεξαμενή καυσίμου υπέργεια ή υπόγεια.

Το αεροπλάνο πρέπει να πλησιάσει την αντλία της μονίμου δεξαμενής προκειμένου να ανεφοδιαστεί.

Ο χώρος ανεφοδιασμού πρέπει να είναι εφοδιασμένος με:

- σήμανση πορείας του αεροσκάφους επί του εδάφους (διαγράμμιση)

- εύκαμπτο σωλήνα ανεφοδιασμού κατάλληλου μήκους

5.4.2. Πλήρωση δεξαμενών από αυτοκινούμενα ή συρόμενα βυτιοφόρα οχήματα.

Το αεροπλάνο μπορεί:

- να παραμείνει στη θέση του.

- να πλησιάσει το όχημα προκειμένου να ανεφοδιαστεί.

5.4.3. Πλήρωση δεξαμενών από βαρέλια κείμενα επί του εδάφους.

Το αεροπλάνο πρέπει να πλησιάσει τον χώρο που βρίσκονται τα βαρέλια προκειμένου να ανεφοδιαστεί.

Ο χώρος ανεφοδιασμού πρέπει να είναι εφοδιασμένος με:

- σήμανση πορείας του αεροσκάφους επί του εδάφους (διαγράμμιση).

- χαμηλά εμπόδια που να μην επιτρέπουν στο αεροσκάφος να πλησιάσει στον χώρο των βαρελιών.

- εύκαμπτο σωλήνα ανεφοδιασμού κατάλληλου μήκους.

5.4.4. Πλήρωση δεξαμενών από βαρέλια που βρίσκονται τοποθετημένα σε ρυμουλκούμενο όχημα (trailer).

Το αεροπλάνο μπορεί να παραμείνει στη θέση του ή να πλησιάσει το όχημα προκειμένου να ανεφοδιαστεί.

5.4.5. Πλήρωση δεξαμενών από κάνιστρα μεταφοράς καυσίμου.

Ο Χειριστής μπορεί να ανεφοδιάσει το αεροσκάφος του μεταγγίζοντας καύσιμο δια της βαρύτητας από ειδικό κάνιστρο μεταφοράς καυσίμου υπό την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στο χώρο Ανεφοδιασμού Καυσίμου που έχει υποδειχθεί από την αρχή του αεροδρομίου και καλύπτονται οι προϋποθέσεις των Γενικών Διατάξεων Ασφαλείας του Παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός ισχύει από την δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από της δημοσίευσής του παρόντος κανονισμού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως παύει να ισχύει η απόφαση του διοικητού της ΥΠΑ Δ2/Α/8337/2475 από 9 Μαρτίου 2005.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2009

Ο Διοικητής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(11)

Διορθώνεται η υπ' αριθμ. Φ. 68447/23161/7.4.2009 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 736/22.4.2009 (τ.Β') ως προς το έτος της ανακληθείσας Απόφασης,

από το εσφαλμένο: «2007»

στο ορθό: «2008».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)

(12)

Στην υπ' αριθμ. 43223/1647/12.5.2009 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1007/Β/28.05.2009 και αφορά τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Αθηναϊκού Ωδείου, διορθώνεται ο αριθμός της απόφασης

από το εσφαλμένο: «Αριθμ. 24394»

στο ορθό: «Αριθμ. 43223/1647».

(Από το Υπουργείο Πολιτισμού)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2410 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	210 4135228	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13	26610 89122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	2610 638109	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	22510 46654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α'	225 €	190 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Β'	320 €	225 €	Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	2.250 €	645 €
Γ'	65 €	Δωρεάν	Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν	Α.Σ.Ε.Π.	70 €	Δωρεάν
Δ'	160 €	80 €	Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α.Α.Π.	160 €	80 €	Α'+ Β'+ Δ' + Α.Α.Π.	-	450 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €			

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: α) Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και β) για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



* 0 2 0 1 2 6 3 2 6 0 6 0 9 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr