

BEFORE STARTING ENGINE

Preflight Inspection	Carried Out
Doors	CLOSED
Main Switch	OFF
Parking Brake	SET
Seats, Seatbelts, Shoulder Harness	SECURE
Flight Controls	CHECK
Pitch Trim	CHECK DEFLECTION
Fuel Selector	OPEN
Circuit Breakers	IN
Magneto Switch	OFF
Radio Master	OFF

ENGINE STARTING

Carburator Heat	OFF
Propeller	FULL FORWARD
Mixture	FULL RICH
Main Switch	ON
Fuel Pump	ON
Injection	A FEW TIMES
Pump Warning Light	ON
Fuel Pressure	GREEN
Throttle	1/4 OPEN
Area	CLEAR
Magneto/Start Switch	START

After Starting Engine

Magneto Swith	BOTH
Oil Pressure	GREEN

Failed Starting

Mixture	IDLE-CUT OFF
Throttle	FULL POWER
Magneto/Start Switch	START

AFTER STARTING ENGINE

Alternator Switch	OFF
Generation Warning Light	ON
Voltmeter	YELLOW
Alternator Switch	ON
Generation Warning Light	OFF
Voltmeter	GREEN
Turn and Bank Coordinator	ON
Suction Gage	CHECK
Anti-Collision Light	ON
Alarm Panel Test	POSITIVE
Radio Master	ON
All Radios and Nav aids	ON
Transponder	ON
Fuel Selector	FULLEST TANK
Flaps	RETRACTED

TAXIING

Parking Brake	RELEASE
Brakes	CHECK
Flight Instruments	CHECK
Engine	UP TO 1200 RPM

ENGINE RUN-UP

Parking Brake	SET
Engine Controls Friction	ADJUST
Oil Temperature	GREEN
Oil Pressure	GREEN
Fuel Pressure	GREEN
Mixture	FULL RICH
Carburator Heat	OFF
Fuel Selector	FULLEST TANK
Propeller	FULL FORWARD
Throttle	2000RPM
Propeller Cycle (500RPM DROP)	TWICE
Throttle	2000RPM
Magneto Switch	LEFT>BOTH then RIGHT>BOTH
	Maximum RPM Drop Each 175RPM
	Maximum difference 50RPM
Carburator Heat	ON
Manifold Pressure	DECREASE
Carburator Temperature	INCREASE
Full Throttle	2700RPM
Throtlle	IDLE
Throtlle	1000RPM

BEFORE TAKE-OFF

Seats, Seatbelts, Shoulder Harness	SET
Doors	ADJUST
Controls	FREE
Pitch-Trim	TAKE-OFF
Flaps	TAKE-OFF
Magneto Switch	BOTH
Propeller	FULL FORWARD
Carburator Heat	OFF
Mixture	FULL RICH
Fuel Selector	FULLEST TANK
Fuel Pump	ON
Oil Temperature	GREEN
Oil Pressure	GREEN
Fuel Pressure	GREEN
Voltmeter	GREEN
Altimeter	SET
Directional Gyro	SET
Horizontal Attitude Gyro	SET
Parking Brake	RELEASE

Cabin Blower	OFF
Landing Lights	
Navigation Lights	
Transponder	ON

TAKE-OFF

Runway Line-up	SET GYRO
	<i>Standard Airspeeds</i>
Rotation	65 KIAS
Initial Climb	67 KIAS
	<i>When Safely Airborne</i>
Brakes	APPLY
Climb Speed	73 KIAS
Flaps	RETRACT
Fuel Pump	OFF
Landing Lights	
Navigation Lights	

CLIMB

Mixture	FULL RICH
Throttle	FULL POWER
Propeller	FULL FORWARD
Optimum Climb Speed	78 KIAS

AFTER LANDING

Fuel Pump	OFF
Flaps	RETRACT
Landing Lights	OFF
Trim	TAKE-OFF
Pitot Heat	OFF
Carburator Heat	OFF

SHUT-DOWN

Parking Brake	SET
Turn and Bank Coordinator	OFF
Anti-Collision Light	OFF
Navigation Lights	OFF
All Radios and Nav aids	OFF
Radio Master	OFF
Throttle	REDUCED
Magnetos Cut-Off Test	OFF then BOTH
Throttle	1000RPM
Mixture	IDLE CUT-OFF

After Engine Stops

Magneto Switch	OFF
Alternator Switch	OFF
Main Switch	OFF
Fuel Selector	OFF
Controls	LOCK

TAXIING

Parking Brake	RELEASE
Brakes	CHECK
Flight Instruments	CHECK
Engine	UP TO 1200 RPM

ENGINE RUN-UP

Parking Brake	SET
Engine Controls Friction	ADJUST
Oil Temperature	GREEN
Oil Pressure	GREEN
Fuel Pressure	GREEN
Mixture	FULL RICH
Carburator Heat	OFF
Fuel Selector	FULLEST TANK
Propeller	FULL FORWARD
Throttle	2000RPM
Propeller Cycle (500RPM DROP)	TWICE
Throttle	2000RPM
Magneto Switch	LEFT>BOTH then RIGHT>BOTH
	Maximum RPM Drop on Ea 175RPM
	Maximum difference betwe 50RPM
Carburator Heat	ON
Manifold Pressure	DECREASE
Carburator Temperature	INCREASE
Full Throttle	2700RPM
Throttle	IDLE
Throttle	1000RPM

BEFORE TAKE-OFF

Seats, Seatbelts, Shoulder Harness	SET
Doors	ADJUST
Controls	FREE
Pitch-Trim	TAKE-OFF
Flaps	TAKE-OFF
Magneto Switch	BOTH
Propeller	FULL FORWARD
Carburator Heat	OFF
Mixture	FULL RICH
Fuel Selector	FULLEST TANK
Fuel Pump	ON
Oil Temperature	GREEN
Oil Pressure	GREEN
Fuel Pressure	GREEN
Voltmeter	GREEN
Altimeter	SET
Directional Gyro	SET
Horizontal Attitude Gyro	SET

Parking Brake	RELEASE
Cabin Blower	OFF
Landing Lights	
Navigation Lights	
Transponder	ON

TAKE-OFF

Runway Line-up	SET GYRO
<i>Standard Airspeeds</i>	
Rotation	65 KIAS
Initial Climb	67 KIAS
<i>When Safely Airborne</i>	
Brakes	APPLY
Climb Speed	73 KIAS
Flaps	RETRACT
Fuel Pump	OFF
Landing Lights	
Navigation Lights	

CLIMB

Mixture	FULL RICH
Throttle	FULL POWER
Propeller	FULL FORWARD
Optimum Climb Speed	78 KIAS

AFTER LANDING

Fuel Pump	OFF
Flaps	RETRACT
Landing Lights	OFF
Trim	TAKE-OFF
Pitot Heat	OFF
Carburator Heat	OFF

SHUT-DOWN

Parking Brake	SET
Turn and Bank Coordinator	OFF
Anti-Collision Light	OFF
Navigation Lights	OFF
All Radios and Nav aids	OFF
Radio Master	OFF
Throttle	REDUCED
Magnetos Cut-Off Test	OFF then BOTH
Throttle	1000RPM
Mixture	IDLE CUT-OFF
<i>After Engine Stops</i>	
Magneto Switch	OFF
Alternator Switch	OFF
Main Switch	OFF
Fuel Selector	OFF

Controls
Checks

LOCK
PUT

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΟ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

Προ Πτήσεως Επιθεώρηση	ΕΓΓΙΝΕ
Καθίσματα - Ζώνες	Ρύθμιση - Ασφάλιση
Πόρτες	Κλειστές - Ασφαλισμένες
Υψόμετρο	Υψος Αεροδρομίου
Αναγοί Αέρος	ΡΥΘΜΙΣΗ
Διακόπτης Καυσίμων	ΟΝ
Ασύρματος - Ραδιοβηθήματα	ΟFF
Ηλεκτρικές Ασφάλειες	ΟΛΕΣ ΕΝΤΟΣ
Πηδάλια Ελεύθερη - Ορθή κίνηση	Ελεγχος
Φρένα	ΕΛΕΓΧΟΣ
Ρύθμιση Ωρας	ΛΗΨΗ ΩΡΑΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ

Μείγμα Πλούσιο	ΕΝΤΟΣ
Carburator Heat	ΕΝΤΟΣ
Εγχυση Καυσίμου (εάν απαιτείται)	3 φορές
Μανέτα Ανοικτή 1/4"	ΕΛΕΓΧΟΣ
Περιοχή Ελικας	ΕΛΕΥΘΕΡΗ
MASTER Switch	ΟΝ
Magneto Swith (κλειδί)	START
Μανέτα ρύθμιση	1000 RPM
Πίεση Ελαίου (εντός 30")	
Θετική Ενδειξη Αμπερομέτρου	ΕΛΕΓΧΟΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΟ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΗΣΗΣ

Ασύρματος (Τατόι 122,65)	ΟΝ
Ραδιοβηθήματα ως απαιτείται	ΕΛΕΓΧΟΣ
Magneto Swith	ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΟΤΗ
Ελεγχος FLAPS	DOWN - UP
Ελεγχος Οργάνων Πτήσεως	
→ Ταχύμετρο	CHECK 0
→ Υψόμετρο	CHECK ALT
→ Ανόδου Καθόδου	CHECK 0
→ Στροφών	CHECK
→ ΓΕΠ	ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕ
	ΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΠΥΞΙΔΑ

ΦΑΡΟΣ	ΟΝ
Οδηγίες Τροχοδρόμησης	
Τοποθέτηση QNH	Ελεγχος Σφάλματος (έως 75")
Ελεγχος Χώρου	ΠΡΟ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΗΣΕΩΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΗΣΗ

Φρένα	ΕΛΕΓΧΟΣ
Ποδοστήρια Συστημα Διεύθυνσης	ΕΛΕΓΧΟΣ
Στροφών Ολισθησεων	ΕΛΕΓΧΟΣ
Μαγνητική Πυξίδα & ΓΕΠ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Χειριστήρια	ΔΙΟΡΘΩΣΗ ANEMOY
Ταχύτητα Τροχοδρόμησης	
Ταχέως Βαδίζοντας Ανθρώπου	

ΔΟΚΙΜΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Φρένα	ΠΙΕΣΗ
Μανέτα σε θέση για επίτευξη	1700 RPM
ΔΟΚΙΜΗ MAGNETOS	
→ LEFT	Μέγιστη Πτώση 125 rpm
→ RIGHT	Μεταξύ τους 50 rpm
→ BOTH	ΕΛΓΧΟΣ
Carburator Heat	ΟΝ (εκτός)
→	μέγιστη πτώση 200 rpm
Carburator Heat	ΟFF I (εντός)
→	Επαναφορά Στροφών
Μανέτα IDLE για 2-3"	500 - 700 RPM
Μανέτα	1000 RPM

ΠΡΟ ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΩΣ

Ανταθραμιστικό	TAKE OFF
Μανέτα	ΣΥΣΦΙΞΗ
Μείγμα Πλούσιο (εντός)	ΕΛΕΓΧΟΣ
PRIMER ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Magnetos BOTH	ΕΛΕΓΧΟΣ
Διακόπτης Καυσίμου ΟΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Carburator Heat OFF (εντός)	ΕΛΕΓΧΟΣ
FLAPS	ΑΝΑΛΟΓΩΣ
ΟΡΓΑΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΟΡΓΑΝΑ ΠΛΕΥΣΕΩΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΡΑΔΙΟΒΗΘΗΜΑΤΑ - ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΦΑΡΟΣ ΟΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΘΥΡΕΣ - ΠΑΡΑΘΥΡΑ	ΚΛΕΙΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ
ΖΩΝΕΣ	ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ
ΚΑΘΙΣΜΑ	ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ
ΤΕΛΙΚΗ Π/Γ	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΟΔΗΓΙΕΣ για γραμμή & απογείωση	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΓΕΠ	ΡΥΘΜΙΣΗ
ΠΥΞΙΔΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΩΡΟΥ	Διάδρομος Ελεύθερος
	Άδεια Απογείωσης

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

(1000 FT ενδεικνυόμενο ύψος)

ΦΡΕΝΑ	ΠΙΕΣΗ
FLAPS	UP
ΟΡΓΑΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΩΣ

(Στο σημείο εισόδου IP)

Μείγμα Πλούσιο (εντός)	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΚΑΥΣΙΜΑ & ΟΡΓΑΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΑΝΑΦΟΡΑ	
ΥΨΟΜΕΤΡΟ	QNH SET
ΖΩΝΕΣ	ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΣ (ΥΠΗΝΕΜΟ)

ΚΑΥΣΙΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΑΝΑΦΟΡΑ	

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ

CURBIRATOR HEAT	ΟΝ (εκτός)
ΜΑΝΕΤΑ	IDLE
FLAPS (με ταχύτητα στο άσπρο τόξο)	10 Deg
ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ	70 ΚΙΑΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ

FLAPS	UP
CURBIRATOR HEAT	ΟFF (εντός)
ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΟ	TAKE OFF

ΚΡΑΤΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΜΑΝΕΤΑ	1500 RPM (για 30")
ΜΑΝΕΤΑ	1200 RPM
MAGNETOS	BOTH-OFF-BOTH (μόνο με εκδ/τη)
ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ	ΟFF
ΡΑΔΙΟΒΗΘΗΜΑΤΑ	ΟFF
ΦΑΡΟΣ	ΟFF
ΜΙΓΜΑ	ΠΙΣΩ

Μετά την κράτηση του κινητήρα

MAGNETOS	ΟFF
ΚΛΕΙΔΙ	ΕΚΤΟΣ
MASTER SWITCH	ΟFF
ΛΗΨΗ ΧΡΟΝΟΥ	
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΗΔΑΛΙΩΝ	ΕΝΤΟΣ
ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΡΟΧΟΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΕΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΡΙΤΟΤ COVER	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

SPEEDS FOR NORMAL OPERATION**Take Off (T/O)**

NORMAL CLIMP OUT	65 - 75 ΚΙΑΣ
Short Field T/O Flaps 10 Deg	55 ΚΙΑΣ

CLIMB FLAPS UP

NORMAL	70-80 ΚΙΑΣ
BEST RATE OF CLIMB S.L	67 ΚΙΑΣ
BEST RATE OF CLIMB 4000"	65 ΚΙΑΣ
BEST RATE OF CLIMB 6000"	63 ΚΙΑΣ
BEST ANGLE OF CLIMB	55 ΚΙΑΣ

LANDING APPROACH

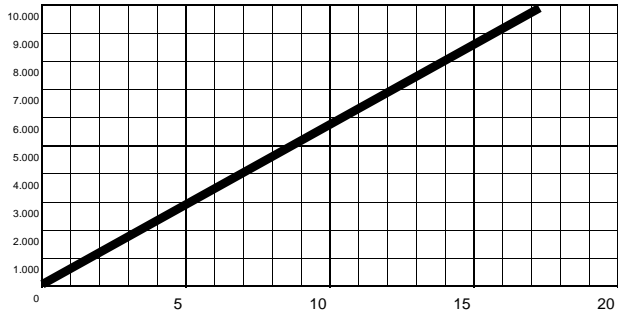
NORMAL FLAPS 0 to 10 Deg	70 ΚΙΑΣ
NORMAL FLAPS 20 to 30 Deg	55 - 65 ΚΙΑΣ

STALL SPEED

FLAPS	ΚΛΙΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ			
	0	30	45	60
UP	40 Kts	43 Kts	48 Kts	57 Kts
10	40 Kts	43 Kts	48 Kts	57 Kts
30	35 Kts	38 Kts	42 Kts	49 Kts

MAXIMUM GLIDE

Speed 85 KIAS - Propeller Windmilling
Flaps Up - Zero Wind



TOTAL FUEL : 55.4 U.S.Gallons (210 lt)

USABLE FUEL : 53.8 U.S.Gallons (204 lt)

V _{NE} Never Exceed Speed	165
V _{FE} Max.Flap Extended Speed	95

STALLING SPEEDS

CONFIGURATION	BANK					
	0		30		45	
	KIAS	MPH IAS	KIAS	MPH IAS	KIAS	MPH IAS
FLAPS RETRACTED	60	70	65	75	72	83
FLAPS TAKE-OFF	57	66	62	71	58	78
FLAPS LANDING	53	61	57	66	63	73

ΚΡΑΤΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

ΜΕΙΓΜΑ	OFF (πίσω)
ΜΑΓΝΕΤΟΣ	OFF (κλειδί έξω)
MASTER	OFF

ΠΥΡΚΑΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ Της ΕΛΙΚΑΣ	
ΑΝ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΙΧΗΣ	
ΜΑΝΕΤΑ 1700 RPM ΓΙΑ 2 - 3 min	
ΚΡΑΤΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (NORMAL PROCEDURE)	
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	
ΑΝ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΙΧΗΣ	
ΜΑΝΕΤΑ	ΕΝΤΟΣ
ΜΕΙΓΜΑ	OFF (εκτός)
ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ Της ΕΛΙΚΑΣ	
ΧΡΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	
ΜΑΓΝΕΤΟΣ	OFF
MASTER	OFF
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (SHUT OFF)	OFF

ΠΥΡΚΑΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

ΜΕΙΓΜΑ	OFF (εκτός)
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (SHUT OFF)	OFF
MASTER	OFF
CABIN - HEAT - AIR	OFF
ΤΑΧΥΤΗΤΑ	60 ΚΙΑΣ
ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ	

ΠΥΡΚΑΪΑ ΣΤΗ ΠΤΕΡΥΓΑ (ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ)

ΦΩΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	OFF
ΡΙΠΟΤ HEAT	OFF
ΟΛΙΣΘΗΣΗ ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΦΛΕΓΟΜΕΝΗ ΠΤΕΡΥΓΑ	
ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΤΟ ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟ ΧΩΡΙΣ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ FLAPS	

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΥΡΚΑΪΑ

MASTER	OFF
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ	OFF
CABIN - HEAT - AIR	OFF
ΧΡΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ	
ΑΝ Η ΦΩΤΙΑ ΣΒΗΣΕΙ	
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ
(Δεν κάνουμε Reset)	
ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ - VOR - ADF - ΗΛ. ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΟΝ ΜΕ ΤΗ ΣΕΙΡΑ & ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ	
CABIN - HEAT - AIR	ΟΝ

ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΜΠΕΡΟΜΕΤΡΟΥ

ALTERNATOR	OFF
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΦΩΡΤΙΩΝ	
ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΤΟ ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟ	

ΚΡΑΤΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ

ΜΑΝΕΤΑ	IDLE (εκτός)
ΜΕΙΓΜΑ	OFF (πίσω)
ΜΑΓΝΕΤΟΣ	OFF
ΦΡΑΪΝΑ	
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Α/Φ	
ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΕΠ	
MASTER	OFF

ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ

ΜΑΝΕΤΑ	IDLE (εκτός)
ΦΡΑΪΝΑ	
ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΕΠ	
Fuel Selector	OFF

ΚΡΑΤΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

ΤΑΧΥΤΗΤΑ	60 ΚΙΑΣ
ΜΕΙΓΜΑ	OFF (πίσω)
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (SHUT OFF)	OFF
ΜΑΓΝΕΤΟΣ	OFF
FLAPS	ΕΑΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
MASTER	OFF

ΚΡΑΤΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΕ ΥΨΟΣ	
ΤΑΧΥΤΗΤΑ	60 ΚΙΑΣ
ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	
CARB HEAT	ΟΝ
PRIMER	ΕΝΤΟΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (SHUT OFF)	ΟΝ
ΜΕΙΓΜΑ	ΠΛΟΥΣΙΟ (εντός)
ΜΑΓΝΕΤΟΣ	BOTH & START εάν απαιτείται

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΙΣΧΥ

ΤΑΧΥΤΗΤΑ	65 ΚΙΑΣ (FLAPS UP)
	60 ΚΙΑΣ (FLAPS DN)
ΜΕΙΓΜΑ	OFF (πίσω)
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (SHUT OFF)	OFF
ΜΑΓΝΕΤΟΣ	OFF
FLAPS ΩΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ (30 deg επιθυμητό)	
MASTER	OFF
ΑΠΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΥΡΩΝ	
ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΥΡΑ ΧΑΜΗΛΑ	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΕΔΗΣΗ	

ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΜΕ ΣΠΑΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ

FLAPS ΩΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	
ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΛΟ ΤΡΟΧΟ	
ΚΡΑΤΑΜΕ Α/Φ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΜΕ ΠΗΔΑΛΙΑ ΚΛΙΣΕΩΣ	

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΣ Π/Γ ΜΕ ΙΣΧΥ

ΤΑΧΥΤΗΤΑ	60 ΚΙΑΣ
FLAPS	20 Deg
ΕΥΡΕΣΗ - ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΕΔΙΟΥ Π/Γ	
ΠΤΗΣΗ ΑΝΩΘΕΝ ΥΨΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ	
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ	
FLAPS 30 deg ΣΤΟ FINAL	
ΤΑΧΥΤΗΤΑ	55 ΚΙΑΣ
MASTER	OFF
ΑΠΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΥΡΩΝ	
ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΥΡΑ ΧΑΜΗΛΑ	
ΜΑΓΝΕΤΟΣ	OFF
ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΕΔΗΣΗ	

ΠΡΟΣΘΑΛΑΣΣΩΣΗ

ΑΝΑΦΟΡΑ	
ΑΣΦΑΛΙΣΗ & ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ	
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ	
<i>ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΝΕΜΟ ΜΕ ΜΙΚΡΟ ΚΥΜΑΤΙΣΜΟ</i>	
<i>ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΥΜΑ ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΟ</i>	
FLAPS 30 deg	
ΒΑΘΜΟΣ ΚΑΘΟΔΟΥ 300 FT/min με 55 ΚΙΑΣ	
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ	
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	
ΧΡΗΣΗ ΣΩΣΙΒΙΩΝ	

ΑΦΗ ΦΩΤΟΣ LOW VOLTAGE

ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ	OFF
MASTER	OFF
MASTER	ΟΝ
ΕΛΕΓΧΟΣ LOW VOLT	ΣΒΗΣΤΟ
ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ	ΟΝ
ΑΝ ΤΟ LOW VOLT ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ	
ALTERNATOR	OFF
ΜΗ ΟΥΣΙΩΔΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ	OFF
ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΤΟ ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟ	

CRUISE PERFORMANCE (ISA COND.)

ALT	RPM	BHP	KTAS	GPH
2000	2400	75	101	6,1
2000	2300	66	96	5,4
2000	2200	59	91	4,8
4000	2400	71	101	5,7
4000	2300	63	95	5,1
4000	2200	56	90	4,6
6000	2400	67	100	5,4
6000	2300	60	95	4,9
6000	2200	54	89	4,4
8000	2400	64	99	5,2
8000	2300	58	89	4,7
8000	2200	52	83	4,3

